

## HOTĂRÂRE nr.22 din 20.12.2012

### *privind rectificarea bugetului local al comunei Știuca pe anul 2012*

**Art.1.-** Se rectifica bugetul local al comunei Știuca pe anul 2012 cu următoarele influente :

<i>Denumire sursă</i>	<i>SUMA— mii lei RON</i>
<b>VENITURI TOTALE :</b>	<b>+32.70</b>
<b>CHELTUIELI TOTALE :</b>	<b>+32.70</b>
<b>DIN CARE:</b>	
<b>INVATAMANT</b>	<b>+2.00</b>
- CHELTUIELI CU BUNURI SI SERVICII	+2.00
<b>ASISTENTA SOCIALA</b>	<b>+20.00</b>
- ASISTENTA SOCIALA	+20.00
<b>PROTECTIA MEDIULUI</b>	<b>+10.70</b>
- CHELTUIELI DE CAPITAL	+10.70

### **II. BUGET DE VENITURI PROPRII+ SUBVENTII**

<i>Denumire sursă</i>	<i>SUMA— mii lei RON</i>
<b>VENITURI TOTALE din care:</b>	<b>+32.00</b>
<b>CHELTUIELI TOTALE DIN CARE:</b>	<b>+32.00</b>
<b>AGRICULTURA</b>	<b>+32.00</b>
- CHELTUIELI CU BUNURI SI SERVICII	+32.00

**Art.2.—**Îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarului comunei Știuca, în calitate de ordonator principal de credite .-

**Art.3.—** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare și se comunică :

- Instituției Prefectului județului Timiș,
- Consiliului județean TIMIȘ ;
- Primarului comunei ȘTIUCA;
- Trezoreriei Lugoj;
- Compartimentului financiar-contabil al Primăriei comunei Știuca.-

**H O T Ă R Ă R E nr.23 din 20.12.2012**  
**privind reorganizarea Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență al**  
**comunei Știuca, județul Timiș**

**Art. 1.** Se aprobă reorganizarea *Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență, de categoria a I-a*, în subordinea Consiliului local al comunei Știuca, județul Timiș.

**Art.2.** Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență al comunei Știuca, județul Timiș este condus de 1 (unu) șef serviciu.

**Art. 3.** Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență al comunei Știuca, județul Timiș este încadrat cu un număr de 36 persoane, după următoarea structură:

- **Compartimentul pentru prevenire**, cu un număr de 4 specialiști pentru prevenire, care au ca principală atribuție prevenirea apariției stărilor potențial generatoare de situații de urgență pe întreg teritoriul comunei;

- **Formația de intervenție**, având un număr de 31 persoane, din care 4 angajați și 27 voluntari, constituită în vederea limitării și înlăturării urmărilor situațiilor de urgență pe întreg teritoriul sectorului de competență,

- **Echipe specializate**, compuse din:

- 4 echipe specializate pentru stins incendii, cu 12 persoane;
- o echipă specializată în domeniul înștiințare-alarmare, cu 6 persoane
- o echipă specializată în domeniul cercetare-cautare, cu 3 persoane
- o echipă specializată în domeniul evacuare, cu 3 persoane;
- o echipă specializată în domeniul sanitar, cu 3 persoane;
- o echipă specializată în domeniul deblocare-salvare, cu 3 persoane;

**Art. 4.** Componenta nominală a membrilor Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență al comunei Știuca, județul Timiș, dotarea echipei specializate pentru intervenție în caz de incendiu, precum și a celor 9 (noua) echipe specializate, se va face prin Dispoziție a primarului comunei Știuca, județul Timiș, în termen de 10 (zece) zile de la data aprobării prezentei Hotărâri a Consiliului local al comunei Știuca, județul Timiș, urmând a fi trimisă spre avizare Inspectoratului pentru Situații de Urgență "BANAT", al județului Timiș.

**Art. 5.** Primarul comunei Știuca, județul Timiș va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare și se comunică:

- Instituției Prefectului – județul Timiș,
- Primarului comunei Știuca,
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență,
- Altora autorități interesate.

**H O T Ă R Ă R E nr.24 din 20.12.2012**  
*privind actualizarea Planului de analiză și acoperire  
a riscurilor din comuna Știuca*

**Art. 1.** – Se aprobă actualizarea *Planului de analiză și acoperire a riscurilor din comuna Știuca*, care este anexat la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Prezenta hotărâre se va comunica:

- Instituției Prefectului – județul Timiș,
- Inspectoratului județean pentru Situații de Urgență “Banat”,
- Primarului comunei Știuca,
- Comitetului local pentru Situații de Urgență,
- Altor autorități interesate.

**H O T Ă R Ă R E nr.25 din 20.12.2012**  
*cu aprobarea de modificări în unele anexe din H.C.L. nr 12/2012 privind  
stabilirea impozitelor și taxelor pe anul 2013*

**Art. 1** – Se aprobă modificarea prevederilor din *Anexa nr. 3 din Hotărârea Consiliului Local nr 12/2012 privind stabilirea impozitelor și taxelor pe anul 2013* după cum urmează :

*Taxele asupra mijloacelor de transport* sunt prevăzute în *Anexa nr.3* :

**Art. 263** din Legea nr. 571 / 2003 privind Codul Fiscal : *Calculul taxei*

(1) Taxa asupra mijloacelor de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm<sup>3</sup> sau fracțiuni din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

**Tabelul nr.1**

<i>Nr. crt.</i>	<i>Mijloace de transport cu tracțiune mecanică</i>	
<b><i>I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm<sup>3</sup> sau fracțiuni din aceasta)</i></b>		
1	Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cmc inclusiv	<b>8</b>
2	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 – 2000 cmc inclusiv	<b>18</b>
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 – 2600 cmc inclusiv	<b>72</b>
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 – 3000 cmc inclusiv	<b>144</b>
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 3001 cmc	<b>290</b>
6	Autobuze, autocare, microbuze	<b>24</b>
7	Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusive, precum și autoturismele de teren din producția internă	<b>30</b>

8	Tractoare înmatriculate	18
<b>II. Vehicule înregistrate</b>		
1.	Vehicule cu capacitate cilindrica	lei/200 cm <sup>3</sup>
1.1	<b>Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrica &lt; 4.800 cmc</b>	<b>2</b>
1.2.	<b>Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrica &gt; 4.800 cmc</b>	<b>4</b>
2.	<b>Vehicule fără capacitate cilindrica evidențiată</b>	<b>50 lei/an</b>

(3) In cazul unui ataș, taxa pe mijlocul de transport este de 50% din taxa pentru motocicletele, motoretele si scuterele respective.

(4) In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzuta in tabelul următor:

**Tabelul nr.2**

	Numărul de axe si greutatea bruta incarnata maxima admisa	Impozitul (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I</b>	<b><u>doua axe</u></b>		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	<b>0</b>	<b>133</b>
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	<b>133</b>	<b>367</b>
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	<b>367</b>	<b>517</b>
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	<b>517</b>	<b>1.169</b>
5	Masa de cel puțin 18 tone	<b>517</b>	<b>1.169</b>
<b>II</b>	<b><u>3 axe</u></b>		
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	<b>133</b>	<b>231</b>
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	<b>231</b>	<b>474</b>
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	<b>474</b>	<b>615</b>
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	<b>615</b>	<b>947</b>
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	<b>947</b>	<b>1.472</b>
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	<b>947</b>	<b>1.472</b>
7	Masa de cel puțin 26 tone	<b>947</b>	<b>1.472</b>

<b>III</b>	<b>4 axe</b>		
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	615
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	623
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	973
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1.545
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1.545
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.545

(5) In cazul unei combinatii de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

**Tabelul nr.3**

Numărul de axe si greutatea bruta incarnata maxima admisa		Impozitul (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I</b>	<b>2+1 axe</b>		
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	60
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	137
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	320
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	414
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	747
	9	Masa de cel puțin 28 tone	747
<b>II</b>	<b>2+2 axe</b>		
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	128
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	299
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	491
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	721
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	871
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1.429

7	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	<b>1.984</b>	<b>3.012</b>
8	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	<b>1.984</b>	<b>3.012</b>
9	Masa de cel putin 38 tone	<b>1.984</b>	<b>3.012</b>
<b>III 2+3 axe</b>			
1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	<b>1.579</b>	<b>2.197</b>
2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	<b>2.197</b>	<b>2.986</b>
3	Masa de cel putin 40 tone	<b>2.197</b>	<b>2.986</b>
<b>IV 3+2 axe</b>			
1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	<b>1.395</b>	<b>1.937</b>
2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	<b>1.937</b>	<b>2.679</b>
3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	<b>2.679</b>	<b>3.963</b>
4	Masa de cel putin 44 tone	<b>2.679</b>	<b>3.963</b>
<b>V 3+3 axe</b>			
1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	<b>794</b>	<b>960</b>
2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	<b>960</b>	<b>1.434</b>
3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	<b>1.434</b>	<b>2.283</b>
4	Masa de cel putin 44 tone	<b>1.434</b>	<b>2.283</b>

(6) In cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevazuta la alin. (5), taxa asupra mijlocului de transport este egala cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

**Tabelul nr. 4**

<b>Art. 263 alin. (6) Remorci, semiremorci sau rulote</b>	
Masa totala maxima autorizata	Impozit - lei -
a) Pana la 1 tona inclusiv	<b>8</b>
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	<b>29</b>
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	<b>45</b>
d) Peste 5 tone	<b>55</b>

(7) In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

**Tabelul nr. 5**

<b>Art. 263 alin. (7) Mijloace de transport pe apa</b>	
1. Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal	<b>18</b>
2. Barci fara motor, folosite in alte scopuri	<b>48</b>
3. Barci cu motor	<b>181</b>

4. Nave de sport si agrement*)	<b>964</b>
5. Scutere de apa	<b>181</b>
6. Remorchere si impingatoare:	<b>x</b>
a) pana la 500 CP inclusiv	<b>482</b>
b) peste 500 CP si pana la 2.000 CP inclusiv	<b>783</b>
c) peste 2.000 CP si pana la 4.000 CP inclusiv	<b>1.205</b>
d) peste 4.000 CP	<b>1.928</b>
7. Vapoare - pentru fiecare 1.000 tdw sau fractiune din acesta	<b>157</b>
8. Ceamuri, slepuri si barje fluviale:	<b>x</b>
a) cu capacitatea de incarcare pana la 1.500 de tone inclusiv	<b>157</b>
b) cu capacitatea de incarcare de peste 1.500 de tone si pana la 3.000 de tone inclusiv	<b>241</b>
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3.000 de tone	<b>422</b>

(8) In intelesul prezentului articol, capacitatea cilindrica sau masa totala maxima autorizata a unui mijloc de transport se stabileste prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achizitie sau un alt document similar.

**Art. 2** – Se aprobă modificare prevederilor din *Anexa nr. 7* din *Hotărârea Consiliului Local nr 12/2012 privind stabilirea impozitelor și taxelor pe anul 2013* după cum urmează :

*La capitolul Taxele speciale* care sunt prevăzute in *anexa nr. 7* se fac următoarele modificări :

**A. Taxa pentru inregistrarea vehiculelor lente numere si talon:**

- pentru căruțe, mopede = 30 lei .
- pentru tractoare si remorci = 80 lei .

**C. Taxa colectare gunoi :**

- pentru persoane fizice, = 2.50 lei / persoană / lună
- pentru persoane juridice, = 30.00 lei / luna

Tot la capitolul *Taxele speciale* se adaugă :

**I. Taxa întocmire documentație pentru contracte arendare, concesiune și închiriere 50,00 lei/documentație.**

**Art. 3** – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare și se comunică:

- Instituției Prefectului – județul Timiș,
- Primarului comunei Știuca,
- Altora autorități interesate.

**H O T Ă R Ă R E nr.26 din 20.12.2012**  
*privind alegerea președintelui de ședință*

*Art.1.* – Începând cu data de *1 ianuarie 2013* , pe o perioadă de *3 (trei) luni*, domnul consilier local **BRAȘOVEANU IONUȚ** se alege în funcția de președinte al ședințelor de consiliu local.—

*Art. 2.* – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare și se comunică:

- Instituției Prefectului – județul Timiș,
- Primarului comunei Știuca,
- Domnului consilier **Brașoveanu Ionuț**;
- Altor autorități interesate.

*Președinte de ședință,*  
**Bejera Ștefan**  
*-consilier-*

*Contrasemnează*  
**Secretarul comunei Știuca**  
**Dincă Marian**